

PRESSEINFORMATION

Wangen im Allgäu, 6. September 2016

Radrezept bietet Getrieberad „pcustom comfort“ zu Sonderpreisen an

Abverkauf von comfort-Modellen aufgrund eingestellter VARTA-Akku-Produktion

Die Wangener Manufaktur von Getrieberädern und -E-Bikes bietet das Modell pcustom in der Rahmenausführung comfort ab sofort zu Sonderpreisen an. Der Grund: Der Batteriehersteller VARTA hat sich aus der Produktion von Akkus für E-Bikes zurückgezogen. Somit ist auch die Herstellung des Energiespeichers für den Go Swiss-Heckmotor eingestellt, der den spezifischen Rahmenvorgaben entsprach. Das als Fahrrad und E-Bike erhältliche Modell pcustom comfort bietet aufgrund des tiefgezogenen Oberrohrs einen komfortablen Auf- und Abstieg. Damit ist es noch einfacher, sich auf den extrem wartungsarmen Flitzer zu setzen und loszufahren. Die Preise des bequemen Radrezept-Flagschiffs beginnen je nach Ausstattungswünschen für das Getrieberad bei 2.699,- Euro (früher: 3.490,- Euro) und für die E-Bike-Ausführung bei 3.990,- Euro (früher 5.680,- Euro).

Bei Wind und Wetter auf jedem Terrain sorglos und komfortabel voran kommen: Mit dem „pcustom comfort“ kann das jedermann und jede Frau – gleich welchen Alters, Gelenkigkeit oder sportlicher Kondition. Wie alle Getrieberäder und -E-Bikes von Radrezept ist es mit praxiserprobten und robusten Komponenten ausgestattet. So bewähren sich das Pinion-Getriebe, der Riemenantrieb von Gates Carbon Drive und beim E-Bike der Heckmotor von GoSwiss Drive im alltagstauglichen Gebrauch genauso wie im sportlichen Einsatz und auf längeren Reisetouren. „Unser handgefertigtes, universelles Mobilitätsgerät erleichtert nicht nur den Ein- und Ausstieg, sondern bietet aufgrund seiner akkuraten Verarbeitung ein Höchstmaß an Stabilität: Keine Verwindung stört die Fahrt – weder im Alltagsgebrauch noch auf Touren“, so Pasquale Mennig, Radrezept-Geschäftsführer.

Auch die verwendeten Komponenten stehen ganz unter den Zeichen von einfacher Handhabung, hohem Komfort und Zuverlässigkeit. Die Antriebskraft der Fahrerin oder des Fahrers wird durch einen extrem wartungsarmen Riemenantrieb auf das Hinterrad übertragen. Bei der E-Bike-Ausführung unterstützt der kraftvolle Hinterradmotor von Go Swiss Drive (250 W) bis 25 km/h den Antrieb, der vom schmutz- und staubresistenten Pinion-Getriebe auf das jeweilige Terrain optimal abgestimmt werden kann. Unebenheiten auf der Strecke wie zum Bei-

spiel Kopfsteinpflaster dämpft die Paragon-Federgabel direkt unterhalb des Lenkkopfs. Unterm Strich bedeutet das: wenig Wartung, saubere Hosenbeine und komfortabler Fahrgenuss auf jedem Terrain – auch im Rock oder Kleid. Das pcustom comfort ist in vielen weiteren Varianten erhältlich: als Basisversion mit Riemenantrieb, als vorkonfiguriertes Tourenrad oder als E-Bike mit Heckmotor und Gepäckträgerakku. Individuelle Kundenwünsche werden ebenso berücksichtigt.

[Abbildung]

(RAR_pcustom_comfort.jpg)



Komfortable Rahmengeometrie und günstige Preise erleichtern das Aufsitzen: pcustom comfort. (Foto: Radrezept)

Weitere Informationen:

Radrezept GmbH, Pasquale Mennig
Am Mühlweg 3, D-88239 Wangen im Allgäu
Tel.: +49 7522 9869743
p.mennig@radrezept.com
www.radrezept.com
www.getrieberad.com

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit:

Press'n'Relations GmbH, Uwe Taeger
Magirusstraße 33, D-89077 Ulm
Tel.: +49 731 96 287-31
Fax: +49 731 96 287-97
ut@press-n-relations.de
www.press-n-relations.de

Über Radrezept

Die Radrezept GmbH entwickelt, plant und baut hochwertige und langlebige Getriebefahrräder und E-Bikes, mit denen Anstiege, Hügel und Berge kinderleicht zu meistern sind. Die handgefertigten Modelle der schwäbischen Fahrradmanufaktur eignen sich für den anspruchsvollen Einsatz im Alltag, beim Sport und auf der Reise. In einem selbstbewussten Rahmendesign verbinden die mit hochwertigen Komponenten ausgestatteten Modelle schnörkellose Eleganz mit einem hohen Anspruch an Technik und Funktionsfähigkeit. Aufbauend auf dem Grundmodell „pcustom“ mit 9-, 12- oder 18-Gang-Getriebebeschriftung, Riemenantrieb und Heckmotor (bei E-Bike) kann das gewünschte Modell kundenindividuell konfiguriert werden (Farbe, Sattel, Lenker, Pedalen etc.). Zur Förderung des Binnenmarktes fertigt das traditionsbewusste Unternehmen alle Modelle fast ausschließlich mit Bauteilen aus Deutschland, Österreich und der Schweiz. Kurse zur Wartung, Instandhaltung und Betrieb sowie geführte Fahrrad- und E-Bike-Touren ergänzen das reichhaltige Angebot ebenso wie Leasing-Angebote für ein zeitgemäßes und umweltbewusstes Fuhrparkmanagement von Gewerbe, Industrie und Hotellerie.