

Communiqué de presse

Le projet MegaBITS rend accessibles les données cyclistes internationales grâce à Mobility Data Space

European Cycle Data Space pour la numérisation du cyclisme

Munich, 20.01.2026. Le projet MegaBITS, financé par l'UE, accompagnera le lancement officiel du *Cycle Data Space* en janvier 2026 avec une plateforme d'échange ouverte pour les données relatives à la mobilité et aux infrastructures liées au cyclisme à l'échelle européenne. Après des tests approfondis, MegaBITS a choisi Mobility Data Space (MDS), un espace de données dédié aux données liées à la mobilité et financé par le ministère fédéral des Transports (BMV), comme base technologique du service.

« Avec son environnement informatique sécurisé et éprouvé et sa communauté existante, MDS est un catalyseur pour notre Cycle Data Space », explique Casper Van Gheluwe d'imec, responsable technique de MegaBITS. « Il permet aux fournisseurs de données de décider librement qui peut utiliser quelles données et dans quelles conditions, tout en nous donnant accès à un large groupe d'utilisateurs de données potentiels. »

Le MDS permet d'utiliser les données relatives au cyclisme sans avoir à développer tout un nouvel espace de données à partir de rien. On peut décrire le Cycle Data Space comme un sous-espace de données au sein du MDS. Les données ne sont pas stockées dans l'espace de données ; l'échange de données se fait de pair à pair entre les utilisateurs de l'espace de données. Les membres du projet ont donc un contrôle total sur leurs données et peuvent par exemple mettre leurs jeux de données à disposition du Cycle Data Space uniquement, ou également à d'autres utilisateurs du MDS.

« Avec Cycle Data Space, MDS élargit son portefeuille pour inclure des données relatives au vélo en tant que mode de transport », explique Julius Meyer, responsable du développement commercial chez MDS. « Cycle Data Space démontre que MDS est une plateforme facile à prendre en main et techniquement au point pour les projets nationaux et internationaux de partage de données. » L'espace de données a été conçu dès le départ pour l'échange de données à l'échelle européenne, et aujourd'hui, un tiers des membres de MDS sont des organisations internationales provenant d'une vingtaine de pays. Des fournisseurs de données de quatre pays sont actuellement actifs dans le Cycle Data Space.

Le Cycle Data Space combine différents points de données. Il s'agit notamment de données sur les pistes cyclables, les volumes de trafic, les points noirs en matière d'accidents, les systèmes de partage de vélos et de trottinettes électriques, l'emplacement des stations de recharge pour vélos électriques et des stationnements, ainsi que d'autres données relatives aux services de transport intelligents (ITS) qui sont essentielles pour le cyclisme intelligent. Ces données, associées à des informations sur les travaux routiers et à des données en temps réel sur la météo et la qualité de l'air, ont pour objectif de rendre le vélo plus sûr et plus attractif. À moyen et long terme, le Cycle Data Space devrait contribuer à améliorer les infrastructures cyclables dans les villes et à augmenter la part du trafic cycliste dans le volume global du trafic. Parallèlement, le projet jette les bases de nouveaux modèles commerciaux dans le domaine de la micromobilité.

La ville de Zwolle souligne que « grâce au Mobility Data Space, nous partageons des données avec d'autres membres du MDS, et le MDS nous donne accès à des données précieuses sur la mobilité. Avec les autres membres du MDS, nous contribuons à dresser un tableau plus complet de la mobilité et

promouvons conjointement des solutions intelligentes et durables. Cela nous permet de prendre des décisions mieux renseignées et de créer des pistes cyclables sûres, confortables et durables. »

Plusieurs villes et provinces européennes agissent en tant que fournisseurs de données pour le lancement du Cycle Data Space : les villes de Hambourg et Copenhague, les municipalités d'Enschede et de Zwolle, les provinces d'Anvers et d'Overijssel et la région métropolitaine du Havre. D'autres municipalités externes au consortium MegaBITS ont également manifesté leur intérêt pour participer. Les municipalités et les entreprises, par exemple, font partie des destinataires potentiels de données. Le Cycle Data Space ouvre de nouvelles perspectives pour ces deux groupes : les données peuvent permettre d'optimiser les infrastructures, car les goulets d'étranglement tels que le manque de places de stationnement ou les points noirs en matière d'accidents peuvent être identifiés plus facilement, et les pistes cyclables peuvent être mieux planifiées. Les prestataires de services de partage pourraient mieux positionner leurs vélos ou leurs trottinettes électriques en fonction des prévisions de la demande, et les programmeurs d'applications pourraient utiliser les données pour proposer de meilleurs planificateurs d'itinéraires dynamiques. En outre, les autorités locales peuvent échanger des données sur les vélos entre elles afin de comparer les mesures mises en œuvre pour améliorer la pratique du vélo au niveau international.

<https://mobility-dataspace.eu>



Stationnement pour vélos à Bruges

Panneau à messages variables à Copenhague

© Mobycon

© Koen Vansteenland

© MegaBITS



Julius Meyer, Business Development Manager
chez Mobility Data Space

Les images imprimables sont disponibles [ici](#).

Contact Mobility Data Space

DRM Datenraum Mobilität GmbH
c/o acatech – Deutsche Akademie der Technikwissenschaften e.V.
Catrin Schlatmann
Karolinenplatz 4
80333 München
Mobil: +49 151 52816662
Catrin.Schlatmann@mobility-dataspace.eu
www.mobility-dataspace.eu

Mobility Data Space PR agency

Press'n'Relations II GmbH
Ralf Dunker
Gräfstr. 66
81241 München
Telefon +49 89 5404 722-11
du@press-n-relations.de
www.press-n-relations.com

À propos du Mobility Data Space :

Le Mobility Data Space (MDS) est un écosystème de données dans lequel les partenaires du secteur de la mobilité peuvent échanger des données selon leurs propres conditions afin de faciliter et de développer des concepts de mobilité innovants, respectueux de l'environnement et conviviaux. La conception technique du MDS est mise en œuvre en étroite coordination avec les initiatives européennes et nationales afin d'assurer la compatibilité avec les projets de Gaia-X et d'autres espaces de données européens. La société exploitante du Mobility Data Space, DRM Datenraum Mobilität GmbH, une société à responsabilité limitée (GmbH) sans but lucratif, est issue d'un projet lancé par la fondation acatech. Le MDS est financé par le ministère fédéral des Transports (BMV).

Les partenaires de la société exploitante sont la fondation acatech, BMW INTEC Beteiligungs GmbH, Caruso GmbH, Deutsche Bahn Aktiengesellschaft, DHL Group, HERE Europe B.V., HUK-COBURG Haftpflicht-Unterstützungs-Kasse kraftfahrender Beamter Deutschlands a.G. à Cobourg, Mercedes-Benz AG, VDV eTicket Verwaltungsgesellschaft mbH, Volkswagen Group Info Services AG et les Länder de Bade-Wurtemberg, de Bavière et de Rhénanie-du-Nord-Westphalie.