

Winterthur, Schweiz - 4. Oktober 2023

## **Designwerk liefert weltweit erste Elektro-Lkw mit 1000 kWh Batteriekapazität**

Norwegisches Transportunternehmen Litra setzt im Fernverkehr auf Nutzfahrzeuge des Elektromobilitätsspezialisten

**Die Designwerk Technologies AG hat die weltweit ersten E-Lkw mit einer Batteriekapazität von 1000 Kilowattstunden (kWh) übergeben. Die beiden elektrischen Sattelzugmaschinen HIGH CAB Semi 6x2T 1000E des Schweizer Elektromobilitätsspezialisten sind beim norwegischen Transportunternehmen für temperaturgeführte Transporte Litra AS im Einsatz. Mit dieser Zusammenarbeit setzen beide Unternehmen neue Maßstäbe für umweltfreundliche, emissionslose, reichweitenstarke und leistungsfähige Transportlösungen in der E-Mobilitätsbranche.**

Litra, eines der größten Transportunternehmen Norwegens, setzt die reichweitenstarken Nutzfahrzeuge für den Transport von gekühlten Lebensmitteln ein. «Durch die Auslieferung der beiden ersten E-Lkw mit 1000 kWh Batteriekapazität bringen wir die kapazitätsstärksten Fahrzeuge auf den Markt. Damit zeigen wir, dass Elektromobilität auch langstreckentauglich ist.», sagt Thomas Rücker, Leiter E-Lkw Vertrieb und Aftersales von Designwerk.

### **Kapazitätsstarke E-LKW legen täglich 560 Kilometer zurück**

Die elektrischen Sattelzugmaschinen HIGH CAB Semi 6x2T 1000E werden täglich Strecken von rund 560 Kilometern ohne Nachladen auf den norwegischen Straßen zurücklegen. Die Fahrzeuge verfügen über eine Gesamtleistung von 680 PS und über vier modulare Batteriepacks, die zwischen den Achsen sowie hinter der Kabine angebracht sind. Aufgrund der speziellen Positionierung der Batteriesysteme hat Designwerk die Fahrzeuge um einen Meter verlängert. Von den 1000 kWh Gesamtkapazität nutzt Litra AS 864 kWh; der Rest wird zur Verlängerung der Batterielebensdauer nicht freigegeben. Neben dem Antrieb erfolgt auch der Betrieb des Kühlauflegers elektrisch. Somit ist der gesamte Transport lokal emissionslos.

### **Designwerk und Litra setzen gemeinsam neue Maßstäbe**

«Mit diesen beiden 1000 kWh Fahrzeugen gibt es endlich eine nachhaltige Lösung für Elektro-Lkw im norwegischen Fernverkehr. Was sonst auf dem Markt zu finden ist, funktioniert nicht optimal oder ist nicht nachhaltig.», so Executive Vice President Vegard

Narmo von Litra AS. Die emissionslosen Fahrten werden für Nortura zurückgelegt. Nortura ist eine landwirtschaftliche Genossenschaft aus rund 17.000 norwegischen Landwirten und eine der grössten Food-Lieferanten im Land. Nortura legt großen Wert darauf, Lebensmittel mit Rücksicht auf die nächste Generation zu produzieren.

## Bildmaterial (Quelle: Designwerk Technologies AG)



Der weltweit erste Elektrolastwagen mit 1.000 kWh Batteriekapazität auf dem Weg nach Norwegen.



Litra ist mit dem E-Lkw für Nortura im Einsatz. Die landwirtschaftliche Genossenschaft mit rund 17.000 norwegischen Landwirten ist der grösste Food-Lieferanten im Land.

**Weitere Informationen:****Designwerk Technologies AG****Christian Mascarenhas**

Wülfingerstraße 147

CH-8408 Winterthur

Telefon +41 44 9562100

[christian.mascarenhas@designwerk.com](mailto:christian.mascarenhas@designwerk.com)[www.designwerk.com](http://www.designwerk.com)**Pressearbeit:****Press'n'Relations GmbH****Nina von Imhoff**

Magirusstraße 33

89077 Ulm

Telefon: +49 30 577 00-326

Telefax: +49 731 9628797

[nvi@press-n-relations.de](mailto:nvi@press-n-relations.de)[www.press-n-relations.de](http://www.press-n-relations.de)**Designwerk Technologies AG**

Das Unternehmen Designwerk Technologies AG steht für die Elektromobilität rund um Nutzfahrzeuge: Entwickeln, Fahren, Laden und Speichern. Die Passion für die Elektromobilität wuchs bei den Gründern während der 80-tägigen, vollelektrischen Weltrekord-Umrundung mit dem eigens entwickelten Kabinenmotorrad Zerotracer. Seit der Gründung 2008 treibt Designwerk Elektromobilität mit innovativen Produkten und Projekten voran und zielt damit auf die Verbreitung nachhaltiger Mobilität ab. Unter der Marke Designwerk werden elektrische Lastkraftwagen in Kleinserie, mobile Schnellladegeräte, batteriegepufferte Schnellladestationen im Megawattbereich sowie modulare Hochvolt-Batteriesysteme entwickelt und gefertigt. Zu den E-LKW zählen die ersten vollelektrischen Müllfahrzeuge auf Schweizer Straßen und die E-LKW mit den derzeit größten Batteriekapazitäten und Reichweiten. Die Ladegeräte erfreuen sich breiter Verbreitung bei europäischen Fahrzeugherstellern. Die modularen Traktionsbatterien ermöglichen kleineren und mittelständischen Fahrzeugherstellern einen erfolgreichen Ein- und Umstieg in die Elektromobilität. Seit 2021 ist die Volvo Group an Designwerk beteiligt. Heute beschäftigt das Unternehmen 150 Mitarbeitende am Firmensitz Winterthur und den Standorten in Basel (Schweiz) und Lottstetten (Deutschland).